

Individuell und Flexibel: Auf dieser Tour fühlt sich jeder wohl: Wir fahren in zwei Gruppen auf zwei unterschiedlichen Strecken - einer leichten und einer schweren. Entsprechende Teilnehmerzahl vorausgesetzt, fahren wir zusätzlich auch eine mittlere Variante! Abends trifft man sich in der gemeinsamen Unterkunft wieder. Du kannst von Tag zu Tag entscheiden, welche Strecke Du Dir zutraust. Ideal ist diese Tour auch für Paare oder Gruppen, die ein stark unterschiedliches Leistungsniveau haben.

Die Übernachtungen auf dieser Tour sind alle mit Halbpension (außer der letzten Übernachtung am Gardasee) und in komfortablen Gästehäusern und Hotels. So kannst Du Dich zwischen den Etappen optimal entspannen. Ideal ist diese Tour auch als Einstiegs-Alpencross geeignet!

Diese Tour wird ständig weiterverbessert, wir haben auch in diesem Jahr wieder einige feine neue Wege gefunden.

ACHTUNG: Als absolutes Highlight haben wir (stabiles Wetter vorausgesetzt!) die Uina-Schlucht in die Tour eingebaut. Dieser in Fels gehauene Weg gilt als einer der TOP-Spots der Alpen!



Quickinfo Transalp Vario1

Anreise	Eigenanreise mit PKW/Bahn	
Leistungen	6xÜN in guten Hotels (bzw. 7x) 5xAbendessen 6xFrühstück (bzw. 7x) 2 Tourguides für 2 Levels Gepäcktransport Rücktransfer mit Biketransport Foto-DVD mit Tourbildern Reisesicherungsschein	
Preis	750€ (bzw. 810€)	
EZ	120€ (140€) begrenzt mgl.!	
Leihbike	Hardtail:	105€ (120€)
	Fully:	175€ (200€)
Level	Kondition:	1-3
	Fahrtechnik:	1-2
Etappen	6 Etappen	
Termine	05.06.-11.06.	750 €
	19.06.-26.06.	810 €
	20.06.-26.06.	750 €
	17.07.-24.07.	810 €
	18.07.-24.07.	750 €
	01.08.-07.08.	750 €
	21.08.-28.08.	810 €
	22.08.-28.08.	750 €
	06.09.-12.09.	750 €
Teilnehmer	min. 10 Personen	

Höhenprofil der leichteren Variante:



Höhenprofil der schweren Variante:





1.Tag Garmisch - Imst

Eigenanreise mit PKW oder Bahn. Treffpunkt ist um 9 Uhr in Garmisch-Partenkirchen. Die Gruppen teilen sich und wir rollen erst einmal ganz gemütlich auf dem Radweg nach Ehrwald ein. Dieser führt durch ein schönes Tal entlang der Loisach. Über Biberwier haben wir unseren ersten richtigen Anstieg zum Fernsteinssee hinauf zu bewältigen gewürzt mit feinen kleinen Trailpassagen und lassen es anschließend gemütlich nach Nassereith rollen. Weiterfahrt im Tal nach Imst.

[61 Kilometer 750 Höhenmeter]

2.Tag Imst - Nauders

Von Imst aus fahren wir über den Inntalradweg und die Via Claudia nach Landeck. Ein paar nette Wege machen die Fahrt kurzweilig. Der Weg führt stets sanft ansteigend immer den Innweg entlang. Ab Pfunds wird es allmählich steiler und wir bewältigen zum Schluß des Tages die längste Steigung dieser Etappe und fahren über Martina hinauf zur Norbertshöhe. Abfahrt nach Nauders.

[74 Kilometer 1.000 Höhenmeter]

3.Tag Nauders - Goldrain

Nach Nauders geht es gleich zu Beginn des Tages weiter hinauf über den Radweg Reschen zum Reschensee (Hier sieht man von der einst überfluteten Stadt lediglich den Kirchturm aus dem Wasser stehen). Über Burgeis fahren wir flott hinab nach Laatsch. Wir fahren immer weiter das Etschtal entlang. In flotter Fahrt erreichen wir Goldrain, unser Tagesziel.

[65 Kilometer 500 Höhenmeter]

4.Tag Goldrain - Bozen

Am Morgen haben wir Zeit uns gemütlich auf dem Radweg warmzufahren in Richtung Naturns. Wir verlassen die idyllischen Apfelmäntel des Vinschgau nur hin und wieder für eine nette Traileinlage entlang der Strecke. Die Altstadt von Meran lädt ein zu einem Eis oder einem feinen italienischen Cappuccino. Weiter geht es entlang dem Apfelradweg nach Bozen.

[75 Kilometer 800 Höhenmeter]

5.Tag Bozen - Kurtinig

Wir fahren zu Beginn die gleiche Strecke wie die schwere Gruppe erst hinauf nach Gurlan und später entlang einem z.T. etwas anspruchsvolleren aber vor allem sehr ansprechenden Trail (Schieben mgl.) entlang der Montiggler Seen bis zum Kalterer See und anschließend weiter hinauf nach Graun mit herrlichem Blick übers Etschtal und auf die entfernt gelegenen Dolomiten. Anschließend flott hinab ins Etschtal. Auf der Weinstraße entlang geht es durch Obstgärten nach Kurtinig.

[50 Kilometer 1.200 Höhenmeter]

6.Tag Kurtinig - Gardasee

Unsere Gruppe genießt die beschauliche Fahrt durch das Etschtal und zahlreiche Obstgärten, bis es die einzige nennenswerte Steigung hinauf bis Nago geht. Der erste Blick auf den Gardasee - das Wasser ist zum Greifen nah! Jetzt nur noch flotte Abfahrt bis in die Fußgängerzone von Torbole. Wir treffen auf die andere Gruppe und genießen das wohlverdiente Eis an der Promenade. Übernachtung in Arco oder Torbole.

[85 Kilometer 300 Höhenmeter]

7.Tag Abreisetag

Der letzte Tag ist Abreisetag mit dem Bus. Ankunft in Garmisch etwa um 15 Uhr. Einige Termine sind mit Verlängerungstag. Wir können diesen frei nutzen. Auf Wunsch geführte Tour am Gardasee!

1.Tag Garmisch - Imst

Von Garmisch aus fahren wir nach Grainau und weiter auf die Hochtörl-Alm mit herrlichem Blick auf den Eibsee. Anschließend schnelle Abfahrt nach Ehrwald. Weiter über Schotterwege nach Biberwier und über den Weissensee und einen schönen, wenn auch nicht allzu schweren Trail hinauf zum Fernpaß. Dann die Auffahrt ins Tegestal, wer hier nicht absteigt, ist wirklich ein Crack! Anschließend Abfahrt nach Tarrenz und weiter nach Imst.

[70 Kilometer 2.200 Höhenmeter]

2.Tag Imst - Nauders

Diese Etappe ist in weiten Teilen identisch mit der leichten Variante und dient zur Erholung vom anstrengenden ersten Tag. Nur am Schluß bleibt uns noch ein Schmäckerl: Wir fahren von Martina über einen herrlichen Trail hinauf zum Schwarzsee und in schneller Abfahrt wieder hinab nach Nauders.

[77 Kilometer 1.600 Höhenmeter]

3.Tag Nauders - Goldrain

Von Nauders aus aufs Plamort, einem alten Militärposten. Atemberaubender Blick hinab zum Reschensee. Steile Abfahrt zum See. Zwei weitere Anstiege mit Trailabfahrt als Belohnung führen uns nach Goldrain. Bei sicherem Wetter bieten wir eine weitere Alternative an: Von Nauders hinab ins Inntal und durch die atemberaubende Uina-Schlucht hinauf zur Sesvennahütte. Von dort in endlosem Downhill hinab nach Burgeis und weiter ins Vinschgau.

[75 Kilometer 1.800 Höhenmeter]

4.Tag Goldrain - Bozen

Der Höhepunkt des Tages beginnt gleich in Naturns: Die lange 1.400-Meter-Auffahrt zur Naturnser Alm. Dort ist ein idealer Platz für die erste Pause und Erholung. Weiter über einen ansprechenden Trail und anschließend über Trails und Schotter hinab nach Lana. Nach einer verdienten Kaffeepause geht es nun vergleichsweise entspannt durch die Obstgärten nach Bozen.

[85 Kilometer 1.800 Höhenmeter]

5.Tag Bozen - Kurtinig

Von Gurlan aus fahren erst hinauf nach Gurlan und weiter auf sehr abwechslungsreichen Trails und Wegen bis Graun und zum Fennberg. Sehr steile Abfahrt nach Margreid! Auf der Weinstraße entlang nach Kurtinig.

Eine tolle Alternative: Wenn drei Gruppen zustande kommen, bauen wir als Alternative noch das Trudner Horn mit ein (statt dem Fennberg). Mit steilem Aufstieg, toller Aussicht und einem anspruchsvollem Trail zum Abschluß!

[58 Kilometer 1.650 Höhenmeter]

6.Tag Kurtinig - Gardasee

Einrollen im Etschtal, bevor wir in Richtung Brenta steuern. Steile Rampen nach Andalo und in traumkulisse zu einer idyllischen Alm mitten in den Brentaspitzen! Absolutes Highlight!!! Tolle Abfahrt zum Molvenosee und über Forststrassen sehr kurzweilig hinab ins Sarcatal. Ausrollen zum Gardasee.

[105 Kilometer 1.700 Höhenmeter]

7.Tag Abreisetag

Der letzte Tag ist Abreisetag mit dem Bus. Ankunft in Garmisch etwa um 15 Uhr. Einige Termine sind mit Verlängerungstag. Wir können diesen frei nutzen. Auf Wunsch geführte Tour am Gardasee!